Zarząd Powiatu
w Obornikach
ul. 11 Listopada 2A
64-600 Oborniki

Oborniki, dnia 13 LUT. 2017 r.

ZDP.4.4350.4.2017

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku wniesionego dnia 23.01.2017 r. przez:
Inwestora:
Przedsiębiorstwo Komunalne w Ryczywole
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Mickiewicza 14
64-630 Ryczywół
o wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2041P Chlebowo - Lipa położonej w miejscowości Lipa, gmina Ryczywół

z e z w a l a m

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2041P Chlebowo - Lipa o nr ewid. działek 23 i 406 położonej w miejscowości Lipa gmina Ryczywół, urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – sieci kanalizacji sanitarnej, przy zachowaniu następujących warunków:

1) Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej należy umieścić jak na załączonych mapach, urządzenie kanalizacyjne należy zlokalizować w środku połowy jezdni (pomiędzy osiami kół pojazdów).
2) Na szerokości przekopów należy wykonać:
   2.1 roboty ziemne – badania zagęszczenia gruntu,
   2.2 podsypkę piaskową gr. 15 cm,
   2.3 podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego lub tłucznia kamiennego - gr. 20 cm,
   2.4 warstwę wiążącą z betonu asfaltowego dla ruchu KR 2 gr. 4 cm,
   2.5 warstwę ścieralną z betonu asfaltowego dla ruchu KR 2 gr. 5 cm.
3) Po ułożeniu kanalizacji sanitarnej należy na całości nawierzchni wykonać podwójne powierzchniowe utrwalenie. Załączyć wyniki laboratoryjne do odbioru robót zanikających i do odbioru końcowego. Materiały użyte do robót drogowych muszą posiadać świadectwa jakości,
4) Przepompownie należy umieścić poza pasem drogowym.
5) Inwestor na swój koszt zapewni nadzór inwestorski z branży drogowej nad robotami drogowymi.
6) Przejście pod drogą wykonać bez naruszenia stanu nawierzchni metodą przeciskową w rurze ochronnej licząc min. 1,0 m od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej.
7) Komorę w poboczu usytuować min. 1,0 m od krawędzi jezdni.
8) Przedstawić zarządcy drogi wykonane na koszt zajmującego pas drogowy wyniki badań laboratoryjnych wskaźników zagęszczenia gruntu.
9) Roboty wykonywać bez powodowania utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych.
10) Na długości zadania pobocze zagęścić i wyprofilować. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu wynosi 1,0 (wyniki badań wymagane przy odbiorze końcowym).
11) Pas drogowy po zakończeniu robót przywrócić do stanu poprzedniego.
12) Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.
13) Należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124).
14) Należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zm).
15) Za umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym właściciel będzie dokonywał opłat rocznych za każdy rok jego umieszczenia w wysokości określonej w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych i uchwałą Nr VII / 42 /15 Rady Powiatu Obornickiego z dnia 30 kwietnia 2015 r.

16) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
17) W przypadku przebudowy lub remontu drogi powiatowej, koszty związane z przełożeniem w/w urządzenia umieszczonego w pasie drogowym ponosi jego właściciel.
18) Zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszej decyzji wykonanie sieci kanalizacji sanitarnej nie zostanie zrealizowane.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzenia. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy. Uznano, że w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2041P Chlebowo - Lipa w miejscowości Lipa sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony.

P O U C Z E N I E

Przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem sieci kanalizacji sanitarnej inwestor zobowiązany jest do:
1. zgłoszenia wykonywania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych, projektu budowlanego urządzenia,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia.

Od niniejszej decyzji inwestorowi służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

STAROSTA OBORNICKI

STAROSTA
Adam Olejnik

Wydana decyzja nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.) – tabela część III poz. 44 kol. 4 pkt 8.

Specjalista ds. drogowych
Katarzyna Landowska

Otrzymują:
1) Przedsiębiorstwo Komunalne w Ryczywole
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Mickiewicza 14
64-630 Ryczywół
+ 1 egz. projektu
2) a/a

DECYZJA UPRAWOMOCNIŁA SIĘ
W DNIU 02.08.2017 R.
I JEST WYKONALNA

Specjalista ds. drogowych
Katarzyna Landowska

S163
Skoz
Pomp
j.asf.
RVI
RV
PsV
B/R
Br-RV
R
B
row
eNN
W-RV
LS

Mapa zasadnicza

Skala 1:1000

Województwo: wielkopolskie

Powiat: obornicki

Jednostka ewidencyjna: Gmina RYCZYWÓŁ

Obręb ewidencyjny: Lipa

Arkusz: 1

STAROSTWO POWIATOWE W OBORNIKACH
Wydział Geodezji i Nieruchomości
Referat Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a
tel. 61 29 73 100, fax 61 29 73 101

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OBORNIKACH
64-610 ROGOŹNO, ul. Rolna 17

Załącznik do decyzji nr 2021.4.360.4.2017
z dnia 10.02.2017 r.

Oświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA OBORNICKI
MAPA ZASADNICZA
(Nazwa materiału zasobu)
G.H.6662.907.2016
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
20 PAŹ. 2016
(Data wykonania kopii)
Z up. STAROSTY
Kierownik Referatu
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
(Imię i nazwisko uprawnionego organu)

Mapa niniejsza nie może służyć do opracowania projektów technicznych uzgadnianych przez ZUD bez uprzedniego sprawdzenia jej aktualności przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.